

# Einbau, Anschluss und Bedienung der Funkfernbedienung



## Modell SONAR® 110 (12V)

CE e24

Seite 1 von 2 (Rückseite beachten)

**Achtung:** Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig, sonst kann an der Fernbedienung und auch an der ZV-Elektrik Schaden entstehen! Anschlüsse löten oder mit Steckverbindern auf die entsprechenden Leitungen anbringen.

Test nur mit 3-Watt Prüflampe möglich! Bei manchen Ford-Modellen ist eine 40 Watt Lampe notwendig!

**Beachten Sie die entsprechenden Angaben des Fahrzeugherstellers für Änderungen an der elektrischen Anlage!**

**Montageort:** Links oder rechts unter dem Armaturenbrett führen die Leitungen vom Mikroschalter der Tür zum originalen ZV-Steuergerät/Relais (Kabelstrang A-Säule). Bei Pumpensystemen an der Pumpe anschliessen! Befestigen Sie den Empfänger mit Kabelbinder oder einem Klettband mit der Steckerseite nach unten. Vermeiden Sie Montagepositionen an denen das Gerät Feuchtigkeit ausgesetzt wird! Auf gute Erreichbarkeit achten. Denken Sie an die Möglichkeit einer Neukodierung bei Senderverlust oder Defekt. Die Antenne immer frei verlegen (Reichweite)!

**Elektrische Prüfung:** Wenn Sie nicht wissen ob die ZV des Fahrzeuges PLUS(+), MINUS(-) oder mit Wechselschaltung (+ / -) schaltet, testen Sie einfach mit einer **Metallstechlampe (Prüflampe) 12V/3W** (bei manchen FORD-Modellen ist eine spez. Prüflampe mit 40 W notwendig) indem Sie die Klammer der Prüflampe auf (+) oder (-) legen und alle Kabel die zum Steuergerät führen prüfen. Sollte die ZV durch eine PLUS „Injektion“ in das Kabel selbständig reagieren so ist die ZV plusgeschaltet. Reagiert die ZV durch MINUS „Injektion“ besteht eine Minusschaltung. **Prüfen Sie immer beide Leitungen (AUF und ZU) da es Fahrzeuge mit Wechselschaltungen gibt! Die Prüflampe darf dabei NIEMALS AUFLEUCHTEN (Kurzschluss)!** Eine Prüfung mit Digitalmultimeter oder LED-Tester ist nicht möglich!

Sollte bei einigen Fahrzeugen die ZV durch „Injektion“ nicht oder nur bedingt reagieren kann dies folgende Ursachen haben:

MOTORDIREKTSCHALTUNG (Schaltbild B)

BUS Leitungssystem (z.B.: VW Passat ab 1999)

HI/LO Einleitungssystem (z.B.: Skoda Fabia ab 2000)

Sonderschaltung BMW oder AMERIKANER

Schaltpläne A –D (siehe Rückseite) sind für alle gängigen Modelle geeignet. Sonderschaltpläne können, sofern lieferbar, bei Bestellung mit angefordert werden. Wenden Sie sich an Ihren Kfz-Händler oder eine Fachwerkstätte bevor Sie falsche Anschaltungen der ZV durchführen!

**Anschluss der Blinker:** Die Position der Blinkerleitung finden Sie meist direkt am Blinkerschalter an der Lenksäule oder beim Blinkerrelais. Bei den VW Modellen Passat 88-96 Golf 3 Audi A3-A4 und Mercedes W 202 mit Pumpensteuerung (Kofferraum) können die Blinkerleitungen direkt an den Rückleuchten angeklemt werden, bei Fahrzeugen wie z.B.: Mercedes W201, W124 oder Audi A6 bis BJ 96 direkt unter der Rücksitzbank.

**Durch das betätigen der Sendetaste sperrt man AUF (1x lang Blinken) bzw. ZU (2x kurz Blinken).**

**Neukodierung:** Das Gerät muss immer im aufgesperrten Zustand sein (letzte Blinkermeldung 1x lang)!

Schalten Sie jetzt den Schalter „2“ neben dem 16poligen Anschlussstecker auf ON und danach drücken Sie die Taste der Sender die Sie an den Empfänger anlernen möchten (max. 6 Sender!). Das Empfangsgerät bestätigt den erfolgreichen Anlernvorgang durch das Aufleuchten der LED neben dem Schalterblock. Jetzt müssen Sie den Schalter „2“ wieder in die Normalposition zurückschalten um eine einwandfreie und sichere Funktion des Gerätes zu gewährleisten.

Lassen sich trotz oben beschriebener Schritte keine Sender an den Empfänger anlernen und es liegt kein Defekt an den Sendern vor, ist das Gerät entweder „gesperrt“ (Speicher IC hat keine Basiscodierung) oder das Gerät ist defekt. Wenden Sie sich in diesem Fall bitte an Ihren Fachhändler!

Um bestehende Sender aus dem Empfänger zu löschen müssen Sie, wie beschrieben, einen Sender 6 mal an den Empfänger anlernen – somit sind alle Speicherplätze mit der selben Codierung belegt! Jeder weitere Anlernvorgang ersetzt den jeweils „ältesten“ Sender (Schleife).

**Transponder- und Schlüsselumbau:** Prüfen Sie vor dem Umbau ob sich der Transponder ohne Beschädigung aus dem Originalschlüssel demontieren lässt. Übertragen Sie den Transponder aus dem Schlüssel in den Sender (Position beachten) in dem Sie ihn mit etwas Klebstoff fixieren. Denken Sie bei der Wahl des Klebstoffes an einen eventuellen Wiederausbau! Den Schlüsselteil an eine der mitgelieferten Adapterplatten anpassen (gegebenenfalls mit einer Feile nacharbeiten) und mit den beigegefügt Schrauben den Sender zusammensetzen!

**Achten Sie bei allen Arbeiten darauf den Transponder nicht zu beschädigen (Wegfahrsperr)!**

**Batteriewechsel (Sender):** Ersetzen Sie die Batterien des Senders wenn die Reichweite sich verringert, die LED im Sender nur mehr schwach leuchtet, flackert bzw. gänzlich ausgefallen ist. Batteriespannung immer unter Last prüfen!

**Batterietype:** CR 1220 Lithium Knopfzelle 3 Volt. Erhältlich als Zubehör mit unserer Artikel Nr. SON-BAT-09 oder im Elektrofachhandel. Sie benötigen z w e i Stück (in Serie einlegen) mit 6 Volt Gesamtspannung - **Polarität beachten!**

**GARANTIEBESTIMMUNGEN:** Es gelten die Garantiebestimmungen des Herstellers SONAR S.R.L. (Italien)!

Die Garantiezeit / Gewährleistungsdauer (Rechnungsdatum – Kaufbeleg !) beträgt **24 Monate** ab Herstellungsdatum auf alle elektronischen Teile ausgenommen Tasten, Relais, Gehäuseteile und Batterien. Der Garantieanspruch entfällt bei Verschleiss, Flüssigkeitseintritt, Bruch von Bauteilen durch mechanische Überbelastung und Erschütterung sowie Kurzschlüsse und unsachgem. Behandlung bzw. Installationsfehler udgl.

**Reparaturanträge sind schriftlich mit genauer Fehlerbeschreibung an unten angeführte Adresse zu senden. Tausch oder Reparatur von Komponenten vorbehalten! Rechnungskopie beilegen!**



**SONAR® Generalvertrieb Österreich:**  
**MOBILTRONIC® - KUDRNA OLIVER**  
Elisabethstr. 53a, A-5020 Salzburg / AUSTRIA  
Tel.: +43(0)662/457257- 0 Fax: +43(0)662/457257-18  
e-mail: [mobiltronic@aon.at](mailto:mobiltronic@aon.at)  
Internet: [www.mobiltronic.com](http://www.mobiltronic.com)